

大谷地東小学校

高架下の横断歩道



赤信号になってからの右折車の進入が多く、しかもスピードを出している。対向車に意識が向き、歩行者には気がつかない。

バスターミナルからキャポ



北星大学よりサイクリングロードを通り、キャポへの道中、ほとんどの人がサイクリングロードを出て横断歩道の無い道路を斜め横断している。すぐ近くにカーブがあり車に轢かれそうになった事例が何度もある。

サイクリングロード



厚南より西方向（キャポ・にじの橋）は、サイクリングロードの街灯が多く人気もあるが、逆の青葉方面は街灯の数が少なく、サイクリングロードすぐ横に木の多い公園が多数ありとても暗い。

しらかばトンネル



モザイクアートによって明るくなったが、人通りの少ない時間帯はトンネルが長く見通しが悪い。

道営住宅横手押し信号



車通りが多く、上り坂でスピードを出しがち。西側から右左折する車両も多い。

ロイヤルコートアネックス横手押し信号



車通りが多く、南側からの車の進入も多い。児童の通行も多い。

大谷地の森公園



グラウンド等は見通しが良いが、森の中や遊具の所は見通しが悪く人通りも少ない。

さくら公園出入り口



公園の両側が市道。見通しが悪い。車通りは多くないが、子どもたちの出入りが多い。

セブンイレブン前



道路が入り組んでいて、店舗に出入りする車両も多い。登下校時、児童の分かれ道にもなっている。

わらび公園・魔女の森



奥まわっていて人通りも少ない。魔女の森は、池もあり危険。

